

УТВЕРЖДАЮ

Председатель РО ООО «Федерация
авиамodelьного Спорта России»
по Курской области

С.В. Черетаев
«18» _____ 2019 г.



СОГЛАСОВАНО

Директор АУ КО «Спортивная школа
зимних видов спорта «Арена»

А.Е. Петухов
«18» _____ 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Комитета по
физической культуре и спорту
Курской области

А.В. Спиридонов
«20» _____ 2019 г.



СОГЛАСОВАНО

Директор АУ КО «Управление
организации» спортивных
мероприятий

И.Н. Трубачев
«20» _____ 2019 г.



РЕГЛАМЕНТ

соревнований по авиамodelьному спорту

«Чемпионат Курской области по моделям, летающим в закрытых помещениях»

І. Общие положения

Соревнования по авиамodelьному спорту «Чемпионат Курской области по моделям, летающим в закрытых помещениях», (далее – Соревнование), проводится на основании календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Курской области на 2020 год.

Соревнования посвящаются 75-годовщине Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 года.

Соревнования проводятся с целью развития авиамodelьного спорта в Курской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) активизация спортивно-массовой работы среди молодежи;
- б) вовлечение молодежи в занятия в спортивно-технических авиационных клубах и секциях;
- в) стимулирование качественного роста спортивного мастерства;
- г) популяризация авиационных видов спорта;
- д) выявление сильнейших спортсменов г. Курска и области;
- е) обмен опытом в области конструирования, регулировки и запуска авиационных моделей.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящее положение.

Запрещается участвовать в азартных играх путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями,

установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на соревнования.

II. Место и сроки проведения соревнований

Соревнования проводятся 26 января и 2 февраля 2020 г. в спортивном комплексе АУ КО «Спортивная школа зимних видов спорта «Арена» по адресу: г. Курск ул. 2- Рабочая, 23.

III. Права и обязанности организаторов соревнования

Общее руководство проведением соревнований осуществляет комитет по физической культуре и спорту Курской области, АУ КО «Управление по подготовке и проведению спортивных мероприятий», Региональное отделение Общероссийской общественной организации «Федерация авиамodelьного Спорта России» по Курской области.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Главную судейскую коллегию.

Главный судья соревнований – Поздеев Виктор Александрович (контактный телефон: 8 910 271 09 46).

Главный секретарь – Поздеев Святослав Викторович.

Ответственность за подготовку мест проведения соревнований возлагается на директора АУ КО «Спортивная школа зимних видов спорта «Арена», в том числе предоставление столов для подготовки к стартам и электрические розетки для зарядки аккумуляторов.

IV. Требования к участникам соревнований и условия их допуска

Участниками областных соревнований являются спортсмены г. Курска и области.

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены:

- младшая группа до 10 лет;
- средняя группа от 10 до 14 лет;
- старшая группа от 14 до 18 лет.

Допуск на соревнования осуществляется при наличии паспорта или свидетельства о рождении.

Младшие участники соревнований выступают с контурными моделями планеров.

Средняя группа принимает участие с моделями планеров А-350.

Старшая группа принимает участие в классе планеров В-500.

С контурными резиномоторными моделями самолётов выступают спортсмены без ограничения возраста, модель должна быть изготовлена

спортсменом. В случае возникновения вопросов у судейской коллегии, участник вправе доказать, что модель изготовлена спортсменом.

Старшие и средние участники соревнований выступают с моделями аэроглиссеров и с моделью полукопией самолёта с электрическим двигателем.

Каждый участник соревнований может участвовать не более чем в трёх классах моделей в зачёт команды.

Количество участников в командах не ограничивается.

В составе команды в обязательном порядке должен быть тренер-руководитель и судья. Судья не может исполнять обязанности, если ему меньше 16 лет. Назначенный судья несёт ответственность за свою работу. Команда, не заявившая судью, к участию в соревнованиях не допускается.

Тренер-руководитель может принимать участие в соревнованиях в качестве судьи, он несёт полную ответственность за жизнь, здоровье и поведение членов команды в пути следования и на соревнованиях.

Участники соревнований обязаны иметь необходимое стартовое оборудование.

Спортсмены без сменной спортивной обуви к участию в соревнованиях не допускаются.

V. Программа соревнований

26 января – модели планеров и контурных резиномоторных моделей самолётов.

2 февраля – модели самолётов с электродвигателем и радиоуправляемые модели аэроглиссеров.

Время проведения:

8:00 начало работы мандатной комиссии, регистрация участников.

8:00 – 10:00 тренировочные полеты.

10:00 открытие соревнований.

10:15 начало официальных стартов.

Количество туров во всех классах моделей определяет Главный судья соревнований.

VI. Условия подведения итогов

Соревнования проводятся согласно спортивному кодексу ФАИ и в соответствии с правилами соревнований по авиамodelьному спорту.

В соревнованиях разыгрывается лично-командное первенство.

Личное первенство разыгрывается в категориях:

- модель метательного планера (младшая, средняя, старшая группа);
- контурная резиномоторная модель (младшая, средняя, старшая группа);
- кордовая модель полукопия (средняя, старшая группа);
- модель аэроглиссера (средняя, старшая группа).

Для определения командного первенства засчитываются результаты спортсменов занявших 1, 2, 3 места. За первое место начисляется 1000 очков, за второе место – 500 очков, за третье место – 250 очков. Команда, набравшая наибольшее количество очков объявляется победителем.

В случае, если в каком либо классе моделей менее трёх участников, командное первенство в этом классе моделей не разыгрывается

За нарушение требований спортивного кодекса ФАИ, правил соревнований по авиамодельному спорту и настоящего положения Главный судья своим решением может применить к спортсмену и команде следующие наказания:

- предупреждение;
- отстранение от соревнования.

В случае возникновения спорных ситуации тренер-руководитель имеет право подать главному судье протест, не позднее 20 минут до окончания соревнования. Протест рассматривается в течении часа.

Краткие итоги соревнований (количество участников и победители) подаются главным судьей (главным секретарем) соревнований в АУ КО «УОПСМ» не позднее 8:00 часов понедельника, следующего после окончания соревнований.

Отчет главного судьи соревнований, протоколы соревнований, ведомость выдачи и акты списания наградной атрибутики, табель учета рабочего времени судейской бригады и обслуживающего персонала предоставляются главным судьей (главным секретарем) соревнований в АУ КО «Управление по организации и проведению спортивных мероприятий» не позднее пяти дней после окончания соревнований.

1. Кордовая модель полукония самолета с электрическим двигателем

Перед началом стартов проводится упрощённая стендовая оценка моделей.

Технические требования:

- размах крыльев модели не более 1000 мм;
- вес модели не более 500 грамм.
- модель в плане должна иметь форму самолёта – прототипа.

Спортсмен предоставляет судейской коллегии чертёж самолёта прототипа и как минимум одну фотографию самолёта. Фюзеляж модели может быть объёмным.

Допускаются модели изготовленные участником так и покупные. Для спортсменов, выступающих с покупными моделями, в зачет идет только личное первенство.

Допускается использование радиоуправления для регулирования оборотами двигателя. Управление моделью осуществляется с помощью корд управления спортсменом. Максимальная длина корд управления не более 9 метров. Управление двигателем может осуществлять помощник.

Перед началом выполнения полётных демонстраций пилот заявляет судьям какие демонстрации он будет выполнять в указанном порядке полётного листа.

Во время старта и полёта модели пилот или помощник должен информировать судей о предстоящей начало-конец демонстрации. В случае если пилот не объявил демонстрацию но выполнил ее судьи коллегиально решают учитывать демонстрацию или не учитывать.

После вызова на старт спортсмену предоставляется 2 минуты рабочего времени. В случае если модель не взлетела в течении рабочего времени, результат – 0 очков в данном туре.

Полётные демонстрации:

- Рулежка и взлет	к-8
- Горизонтальный полет – 5 кругов	к-7
- Угол 30 град. – 3 круга	к-7
- Ленивая восьмерка	к-7
- Сброс груза	к-7
- Поворот на горке	к-7
- Полетный маневр самолета прототипа	к-7
- Многомоторность (все двигатели должны работать)	к-7
- Конвеер	к-7
- Посадка и рулежка	к-7
- Реализм полета	к-10
- Мастерство изготовления	к-7

Оценивается сумма двух лучших полётов из трёх полётов.

Оценка проводится тремя судьями по 10 бальной шкале.

Между демонстрациями должен быть как минимум один разделительный круг.

В случае если спортсмен принимает участие на покупной модели, оценка за мастерство изготовления не производится.

2. Модель метательного планера

Технические требования:

- размах крыла планера В-500 не более 500 мм;
- размах крыла планера А-350 не более 350 мм;
- вес модели не должен быть менее 20 грамм;
- носик модели должен быть оборудован травмобезопасным материалом (ластик, пробковое дерево и др.);

- контурная модель самолета (планер) для спортсменов младшей группы, должна иметь размах крыла не более 500 мм, контуры самолета прототипа с предоставлением судьям чертежа самолета и, по возможности, фотографии;

- модель должна иметь маркировку: инициалы и номер.

Модели могут иметь окраску согласно прототипу.

При регистрации проводится упрощенная стендовая оценка моделей с присуждением баллов от 1-5.

Запуск модели производится с рук спортсменом с линии старта. В случае неудачного запуска (менее 10 метров) участнику предоставляется вторая попытка.

Результат второй попытки заносится в стартовый журнал. В случае если участник запустил модель за линией старта, результат запуска модели не засчитывается.

Оценивается дальность полета модели. В случае если модель перелетела зал и ударилась в стену противоположную старту, по мерной линейке согласно уровню, к результату добавляются дополнительные баллы. В случае если модель попадает в ворота – начисляются 10 поощрительных баллов.

Контурным моделям самолетов (планеров) к зачетным очкам за полет добавляется очки за стендовую оценку. В случае поломки модели спортсмен может использовать запасную зарегистрированную модель в последующих турах.

В зачёт идёт лучший результат из трёх запусков.

Поощряются спортсмены, модели которых оформлены художественно-графически.

3. Контурная модель самолёта с резиновым двигателем

Технические требования:

- размах крыла модели не должен превышать 500 мм;
- вес модели не должен быть менее 20 грамм;
- модель в плане должна иметь форму самолёта прототипа;
- модель должна иметь шасси как у самолёта прототипа;

Допускается модели с плоским фюзеляжем и объёмным.

По просьбе судьи спортсмен должен предоставить чертёж модели прототипа самолёта.

Запуск модели производится с рук спортсменом или с шасси.

Результат полёта фиксирует судья с момента выпуска модели до первого касания модели поверхности пола. В случае если модель столкнулась с препятствием и не может продолжить полёт отсчёт времени полёта прекращается.

Оценивается продолжительность полета модели.

В случае запуска модели с поверхности пола и набора высоты не менее 2 метров – начисляются 10 поощрительных баллов.

В зачёт идут два лучших результата из трёх запусков (сумма двух полётов).

4. Модель аэроглиссера

Технические требования:

- модель должна быть оснащена любым типом двигателя (кроме ДВС и реактивной тяги);
- вес модели должен быть не более 500 грамм без учета АКБ;
- модель должна быть оборудована радиоуправлением;
- модель должна быть оборудована защитным ограждением воздушного винта.

- на модели должен быть стикер диаметром 80 мм., на котором обозначается номер модели.

Рулевые поверхности могут иметь различную форму.

Перед началом гонки проводится технический контроль, модель не прошедшая контроль к участию не допускается.

Движение модели производится по ровной поверхности пола за счет КПД воздушного винта. Управление моделью производит спортсмен с оборудованного места.

Заезды моделей проходят на оборудованной трассе. В гонке участвуют от 2 до 4 моделей одновременно. Запуск одной модели не предусмотрен. Стартовые позиции определяются согласно жеребьевке. Время гонки 4 минуты, финал 5 минут. Победителем признается спортсмен, чья модель прошла наибольшее расстояние. Проводится два заезда. Спортсмены, показавшие лучший результат в одном из заездов выходят в финал, где разыгрывают призовые места. Финальный заезд один. Судьи оценивают полные круги пройденные моделью.

Перед проведением соревнований по аэроглизсерам, участники обязаны сдать передатчики имеющие частоты 27 – 35 – 40 МГц. Передатчики выдаются спортсменам за 3 минуты перед стартом каждого заезда, модели должны находиться на стартовой линии. По команде «Старт» начинается отчёт времени. После каждой минуты звучит информация: «До конца гонки осталось 3-2-1 минут». После команды «Финиш» модели должны быть убраны с трассы. После команды «Финиш» спортсмен вправе доехать до линии Старта, судья после этого выключает секундомер.

В случае столкновения, вылета с трассы и других непредвиденных ситуаций, решение о дальнейшем проведении гонки решает судейская коллегия. Если после команды «Старт» модель не тронулась или произошла поломка во время проведения гонки, модель должна быть немедленно убрана с трассы. Модель не прошедшая одного круга в данном заезде получает нулевой результат.

VII. Награждение

Спортсмены, занявшие первые, вторые, третьи места в каждой категории, награждаются медалями и дипломами комитета по физической культуре и спорту Курской области.

Команды, занявшие первые, вторые, третьи места награждаются кубками и дипломами комитета по физической культуре и спорту Курской области.

При наличии спонсорской помощи будут приобретены призы.

VIII. Условия финансирования

Расходы, связанные с проездом и питанием участников соревнований, осуществляются за счет командирующих организаций.

Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнований (оплата работы судейской коллегии и обслуживающего персонала, награждение, прочие расходы) обеспечиваются из средств субсидии областного бюджета, предоставленной АУ КО «УОПСМ» на выполнение государственного задания на текущий год.

Оплата работы судейской коллегии и обслуживающего персонала осуществляется при наличии договоров между работниками и АУ КО «УОПСМ»

по предоставлению главным судьей (главным секретарем) соревнований табеля учета рабочего времени, протоколов соревнований и отчета главного судьи.

IX. Обеспечение безопасности участников и зрителей.

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требований Правил обеспечений безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требований правил соревнований.

Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта в соответствии с Федеральным законом от 04 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», и наличии актов готовности спортивного сооружения к проведению мероприятий, утвержденных в установленном порядке.

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 г. № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

При проведении соревнований запрещается курение и разведение открытого огня.

Руководители команд обязаны провести инструктаж по технике безопасности, эксплуатации и зарядке литий-ионных аккумуляторов.

Ответственность за обеспечение безопасности участников и зрителей возлагается на главного судью соревнований.

X. Страхование участников

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса (оригинал) страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника соревнований.