




УТВЕРЖДАЮ  
Председатель федерации  
Авиамodelьного спорта  
Курской области  
  
В.А. Поздеев  
« 2 » апреле 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Председателя комитета по  
физической культуре и спорту  
Курской области  
  
Е.А. Ламонова  
« 02 » апреля 2019 г.

СОГЛАСОВАНО  
Директор АУ КО Спортивная  
школа зимних видов спорта  
«Арена»  
  
В.Г. Беседин  
« 02 » апреля 2019 г.



СОГЛАСОВАНО  
Заместитель директора АУ КО  
«Управление по организации и  
проведению спортивных  
мероприятий»  
  
А.А. Новиков  
« 02 » апреля 2019 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ о проведении Чемпионата Курской области по кордовым моделям самолетов

### І. Общие положения

Чемпионат Курской области по кордовым моделям самолетов (далее – Соревнование), проводится на основании календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Курской области на 2019 год (раздел 1, пункт 26).

Соревнования проводятся с целью развития авиамodelьного спорта в Курской области.

Задачами проведения соревнований являются:

а) пропаганда физической культуры и спорта как средство здорового образа жизни;

б) активизация спортивно-массовой работы среди молодёжи, вовлечение её в занятия в спортивно-технических авиационных клубах и секциях, стимулирование качественного роста спортивного мастерства, популяризация авиационных видов спорта и деятельности ДОСААФ РОССИИ;

в) повышение спортивного мастерства спортсменов;

г) розыгрыш личного и командного первенства, выявление сильнейших спортсменов для участия в Чемпионате России 2019 г;

д) обмен опытом в области конструирования, регулировки и запуска авиационных моделей.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящее положение.

Запрещается участвовать в азартных играх путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на соревнования.

## **II. Место и сроки проведения соревнований**

Соревнования проводятся 18-19 мая 2019 г. по адресу: г. Курск, ул. Заводская-Ольшанского, спортивная площадка АУ КО «Спортивная школа зимних видов спорта «Арена» (ФОК «Олимп»).

## **III. Права и обязанности организаторов соревнования**

Общее руководство проведением соревнований осуществляет Комитет по физической культуре и спорту Курской области, АУ КО «УОПСМ», Федерация авиамodelьного спорта России Курской области.

Непосредственное руководство соревнованиями возлагается на главную судейскую коллегию в составе:

Главный судья – Поздеев Виктор Александрович;

Секретарь – Поздеев Святослав Викторович;

Судьи стартов – Шибаев Владимир Михайлович, Плешков Сергей Николаевич.

## **IV. Требования к участникам соревнований и условия их допуска**

К соревнованиям допускаются юноши, спортсмены старше 18 лет.

Команды, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь: заявку, которая должна быть заверена организацией, направляющей команду на соревнования.

Иногородные спортсмены допускаются к участию только в личном первенстве.

## **V. Программа соревнований**

18.05.2019 г. с 8:00 регистрация участников. В 10:00 открытие соревнований. С 10:30 до 18:00 официальные старты моделей чемпионатного класса.

19.05.2019 г. с 10:00 до 18:00 официальные старты моделей на кубок «Победа». Финал и награждение победителей 18:00

В зависимости от погодных условий расписание проведения соревнований может изменяться.

Соревнования проводятся согласно Спортивному кодексу ФАИ, в



соответствии с правилами о соревнованиях по авиамодельному спорту 1986г и требованиями настоящего положения.

Запуск авиамодельных двигателей производится при помощи стартового оборудования или вручную самим участником старта или механиком согласно правилам соревнований.

В перерывах между турами проводятся тренировочные подлёты с разрешения судейской коллегии.

Технические требования к моделям указаны в приложении № 1.

## VII. Условия подведения итогов

Определение личного первенства в соревнованиях производится в соответствии с Правилами вида спорта и настоящим положением. Согласно полётным листам и протоколам соответственно в каждом классе моделей.

Командное первенство определяется по сумме очков, набранных участниками каждой команды.

В командный зачёт включается по одному результату (лучшему месту) из показанных спортсменами в каждом классе моделей.

Спортсмены, участвующие в командном зачёте, должны быть заявлены в именной заявке до начала соревнований. После регистрации изменения в составе команд не допускаются. Остальные спортсмены регистрируются и участвуют в личном первенстве.

Порядок начисления очков:

- за занятое первое место в каждом классе начисляется 1000 очков;
- за второе место 500 очков;
- за третье место 250 очков.

Для командного зачёта выделяются команды в следующих составах:

- |    |   |                           |
|----|---|---------------------------|
| 1. | со скоростными моделями F-2-A                   | 1 чел. (спортсмен)        |
| 2. | с пилотажными моделями F-2-B                    | 2 чел. (спортсмен, юноша) |
| 3. | с гоночными моделями F-2-F                      | 1 экипаж (2 чел.)         |
| 4. | с моделью копия F-4-B                           | 1 чел. (спортсмен)        |
| 5. | с моделью полу-копией F-4-П/К                   | 2 чел. (спортсмен, юноша) |
| 6. | с полукопиями самолётов ВОВ<br>(Кубок «Победа») | 1 экипаж (2 чел.)         |

Спортсменам, выполнившим разрядные нормы, будут присваиваться соответствующие спортивные разряды согласно Единой Всероссийской Спортивной Классификации (ЕВСК).

За нарушение установленного режима полётов, нарушение правил

безопасности полётов к спортсмену применяются следующие наказания:

- официальное предупреждение;
- отстранение от соревнований;
- представление к дисквалификации.

В случае возникновения спорных ситуаций только тренер-руководитель команды (делегации) имеет право подать Главному судье протест.

Протест подается в письменном виде с указанием пунктов правил или Регламента, которые протестующий считает нарушением.

Протест по поводу заявок, допуска участников, правил соревнований, лётного поля и места проведения соревнований, технического контроля моделей, хронометристов, судей оценщиков и других членов судейской коллегии должен подаваться не позднее, чем за один час до открытия соревнований.

Протест против решения хронометристов, судей-оценщиков и других членов судейской коллегии, против ошибок или неправомерных действий во время соревнований других участников или руководителей команд должен подаваться немедленно (до окончания тура).

Протест против решений рядовых судей должна рассматривать главная судейская коллегия соревнования. В случае отклонения любого протеста, на результат итоговых подсчётов накладывается штраф – минус 500 очков.

За грубое, нетактичное обращение к любому члену судейской бригады и лично к Главному судье соревнований накладываются штрафные санкции – минус 500 очков на общий результат при подсчёте очков командного места.

Если во время проведения любого тура соревнований производится запуск мотора спортсменом, не принимающим участия в данном туре внутри кордодрома или в радиусе 50 метров от него, на команду накладывается штраф – минус 500 очков на общий результат командного подсчёта очков.

Все возникающие разногласия, во время проведения соревнований, должны решаться, согласно правил проведения соревнований по авиамодельному спорту и не ущемлять чести и достоинства обеих сторон.

Краткие итоги соревнований (количество участников, победители и призеры) подаются главным судьей (главным секретарем) соревнований в АУ КО «УОПСМ» не позднее 8:00 часов понедельника, следующего после окончания соревнований.

Отчет главного судьи соревнований, протоколы соревнований, ведомость выдачи и акты списания наградной атрибутики, табель учета рабочего времени судейской бригады и обслуживающего персонала предоставляются главным судьей (главным секретарем) соревнований в АУ КО «Управление по организации и проведению спортивных мероприятий» не позднее пяти дней после окончания соревнований.

### **VIII. Награждение победителей**

Победители и призеры личного первенства в каждом классе моделей награждаются дипломами и медалями за I, II, III места.



Победители и призеры командного первенства награждаются дипломами за I, II, III места.

Руководитель команды, занявшей I место, награждается дипломом.

Самому юному участнику вручается диплом за участие в соревнованиях.

Решением судейской коллегии, одному из участников, занявшему IV место, вручается диплом за волю к победе.

### **IX. Условия финансирования**

Расходы, связанные с участием команд в соревнованиях, включая проезд, питание, проживание и страхование участников несут командирующие организации.

Расходы, связанные с проведением соревнования (оплата работы судейской коллегии и обслуживающего персонала, приобретение медалей и грамот) осуществляются за счет средств субсидии из областного бюджета АУ КО «УОПСМ» на выполнение государственного задания на текущий год.

Оплата работы судейской коллегии и обслуживающего персонала осуществляется при наличии договоров между работниками и АУ КО «УОПСМ» по предоставлению главным судьей (главным секретарем) соревнований в течение трех рабочих дней после окончания соревнований табеля учета рабочего времени, протоколов соревнований и отчета главного судьи.

### **X. Обеспечение безопасности участников и зрителей**

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требований Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требований правил соревнований.

Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта в соответствии с Федеральным законом от 04 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», и наличии актов готовности спортивного сооружения к проведению мероприятий, утвержденных в установленном порядке.

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 г. № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Соревнования должны быть прерваны или их начало отложено если:

а) скорость ветра измеренная на линии старта на высоте 2метра над поверхностью земли в течении 20 секунд постоянно больше 10 метров в секунду.

б) условия видимости препятствуют нормальному наблюдению за моделью или если состояние атмосферы становится угрожающим для продолжения соревнований.

Запуск и регулировка микродвигателей на площадке во время официальных стартов – ЗАПРЕЩЕНА!

Регулировочные запуски микродвигателей во время проведения официальных стартов должны проводиться за сеткой ограждения на расстоянии не менее 50 метров.

Запуск моделей во время дождя категорически запрещен.

Ответственность за обеспечение безопасности участников и зрителей возлагается главного судью соревнований.

## **XI. Страхование участников**

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса (оригинал) страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника соревнований.

## **XII. Подача заявок на участие**

Именные заявки подаются в комиссию по допуску участников перед началом соревнований 18.05.2019 г. с 8:00, по адресу: г. Курск, ул. Заводская-Ольшанского (парк КЗТЗ), спортивная площадка АУ КО «Дирекция спортивного комплекса «Арена».

Форма именной заявки приведена в приложении №2.

**Приложение № 1**  
**к положению о проведении**  
**Чемпионата Курской области по**  
**кордовым моделям самолетов**

**Технические требования к моделям**

**1. Класс F-2-A кордовые скоростные модели.**

Максимальный объем двигателя - 2,5 см.<sup>3</sup>

Минимальная общая площадь двигателя - 2 дм.<sup>2</sup> умноженные на рабочий объём

Максимальная нагрузка - 100 гр./дм.<sup>2</sup>

Длина корда 15.92 м., база 10 кругов (1км). Минимальный диаметр корды 0,4 мм с допуском минус 0,011мм. Модель должна взлетать с земли.

Стандартное калильное топливо для микродвигателей приобретается за счёт командирующих организаций. Юноши и спортсмены могут применять как дизельные так и калильные двигатели. Автомат остановки двигателя на модели – Обязателен!

**2. Класс F-2-C (F-2-F) кордовые гоночные модели**

Максимальный объём двигателя - 2,5 см.

Минимальная общая площадь несущих поверхностей – 12 дм.

Максимальный полётный вес - 700гр.

**3. Класс F-2-B кордовые пилотажные модели. (Спортсмены, юноши.)**

Максимальный размах крыла – -2 м.

Максимальный вес -3,5 кг.

Максимальный размер фюзеляжа - 2м.

Максимальный объём двигателя -15 см.<sup>3</sup>

Взлет модели должен производиться с земли. Модель должна быть оборудована глушителем.

Длина корда должна быть не менее 15 метров, и не более 21,5 метра.

**4. Класс Гонка на полукониях самолётов ВОВ (Юноши.)**

Максимальный вес - 3 кг.

Максимальный объём двигателя - 4 см.<sup>3</sup>



Максимальная нагрузка на крыло	- 100 г./см. <sup>2</sup>
Минимальный размах крыла	- 1000 мм
Диаметр корда	0.3 мм
Длина корда	15.92 м ± 40 мм
Автомат остановки – обязателен!	

**5. Класс F-4-B кордовые модели копии. (Спортсмены.) Согласно «Правилам» проведения по кордовым моделям в классе F-4-B(копии)**

Максимальный вес - 7 кг.

Участник должен предоставить в судейскую коллегию чертеж модели и цветные репродукции для стендовой оценки.

Стендовая оценка моделей проводится по упрощённой программе методом отбора моделей в результате визуального осмотра судейской бригадой. Лучшая модель занимает 1 место. Из оставшихся определяется лучшая она занимает – 2 место. И так до последней модели определяются все места за стенд. Итоговый результат складывается из занятого места за стенд и занятого места за лучший полёт из трёх туров.

**6. Класс F-4-II/K кордовые модели полу-копии. (Спортсмены и Юноши.)**

Все требования и условия соревнования освещены в «Правилах проведения соревнований по авиамодельному спорту в классе кордовые модели полу-копий».



**Приложение № 2**  
**к положению о проведении**  
**Чемпионата Курской области по**  
**кордовым моделям самолетов**

Заявка

На участие в Открытом Чемпионате Курской области по кордовым моделям самолётов.  
 18-19 мая 2019г.

Команда \_\_\_\_\_  
 (Название команды и от какой организации)

Количество участников \_\_\_\_\_

**Список участников:**

1. Скоростные модели F-2-A

Спортсмен: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О.)

2. Пилотажные модели F-2-B

Спортсмен: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Юноша: \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О.)

3. Гоночные модели полукопии

Экипаж: \_\_\_\_\_ пилот  
 \_\_\_\_\_ механик  
 \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)  
 \_\_\_\_\_ пилот  
 \_\_\_\_\_ механик

4. Модели копии F-4-B

Название модели \_\_\_\_\_  
 Спортсмен: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

5. Модели полу копии

Спортсмен: \_\_\_\_\_  
 Юноша: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

6. Гоночные модели F-2-C (F-2-F)

Экипаж: \_\_\_\_\_ пилот  
 \_\_\_\_\_ механик  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Тренер руководитель \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О.)

Судья \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О.)

Руководитель командирующей организации \_\_\_\_\_