

УТВЕРЖДАЮ

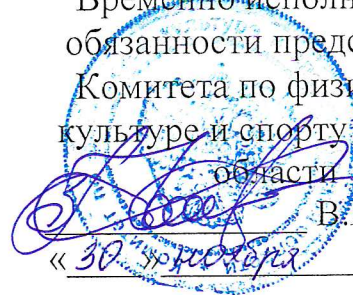
Председатель РО ООО «Федерация
авиамodelьного спорта России»
по Курской области



В.А. Поздеев
«28» ноября 2018г.

УТВЕРЖДАЮ

Временно исполняющий
обязанности председателя
Комитета по физической
культуре и спорту Курской
области



В.В. Кобзев
«30» ноября 2018г.

СОГЛАСОВАНО

Директор АУ КО «Спортивная школа
зимних видов спорта «Арена»



В.Г. Беседин
«29» ноября 2018г.

СОГЛАСОВАНО

Директор АУ КО «Управление
организации» спортивных
мероприятий



И.Н. Трубачев
«29» ноября 2018г.

РЕГЛАМЕНТ

соревнований по авиамodelьному спорту

«Чемпионат Курской области по моделям, летающим в закрытых помещениях»

І. Общие положения

Соревнования по авиамodelьному спорту «Чемпионат Курской области по моделям, летающим в закрытых помещениях», (далее – Соревнование), проводится на основании календарного плана официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Курской области на 2019 год.

Соревнования посвящаются 74-годовщине Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 года.

Соревнования проводятся с целью развития авиамodelьного спорта в Курской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) активизация спортивно-массовой работы среди молодежи;
- б) вовлечение молодежи в занятия в спортивно-технических авиационных клубах и секциях;
- в) стимулирование качественного роста спортивного мастерства;
- г) популяризация авиационных видов спорта;
- д) выявление сильнейших спортсменов г. Курска и области;
- е) обмен опытом в области конструирования, регулировки и запуска авиационных моделей.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящее положение.

Запрещается участвовать в азартных играх путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года N 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов на соревнования.

II. Место и сроки проведения соревнований

Соревнования проводятся 27 января и 3 февраля 2019 г. в спортивном комплексе АУ КО «Спортивная школа зимних видов спорта «Арена» по адресу: г. Курск ул. 2- Рабочая, 23.

III. Права и обязанности организаторов соревнований

Общее руководство проведением соревнований осуществляет комитет по физической культуре и спорту Курской области, АУ КО «Управление по подготовке и проведению спортивных мероприятий», РО ООО «Федерация авиамодельного Спорта России» по Курской области.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Главную судейскую коллегию.

Главный судья соревнований – Поздеев Виктор Александрович (контактный телефон: 8 910 271 09 46).

Главный секретарь – Поздеев Святослав Викторович.

Ответственность за подготовку мест проведения соревнований возлагается на директора АУ КО «Спортивная школа зимних видов спорта «Арена», в том числе предоставление столов для подготовки к стартам и электрические розетки для зарядки аккумуляторов.

IV. Требования к участникам соревнований и условия их допуска

Участниками областных соревнований являются спортсмены г. Курска и области.

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены:

- младшая группа до 10 лет;
- средняя группа от 10 до 14 лет;
- старшая группа от 14 до 18 лет.

Допуск на соревнования осуществляется при наличии паспорта или свидетельства о рождении.

Младшие участники соревнований выступают с контурными моделями планеров.

Средняя группа принимает участие с моделями планеров А-350.

Старшая группа принимает участие в классе планеров В-500.

С контурными резиномоторными моделями самолётов выступают спортсмены без ограничения возраста, модель должна быть изготовлена спортсменом. В случае возникновения вопросов у судейской коллегии, участник вправе доказать, что модель изготовлена спортсменом.

Старшие и средние участники соревнований выступают с моделями аэроглиссеров и с моделью полукопией самолёта с электрическим двигателем.

Каждый участник соревнований может участвовать не более чем в трёх классах моделей в зачёт команды.

Количество участников в командах не ограничивается.

В составе команды в обязательном порядке должен быть тренер-руководитель и судья. Судья не может исполнять обязанности, если ему меньше 16 лет. Назначенный судья несёт ответственность за свою работу. Команда, не заявившая судью, к участию в соревнованиях не допускается.

Тренер-руководитель может принимать участие в соревнованиях в качестве судьи, он несет полную ответственность за жизнь, здоровье и поведение членов команды в пути следования и на соревнованиях.

Участники соревнований обязаны иметь необходимое стартовое оборудование.

Спортсмены без сменной спортивной обуви к участию в соревнованиях не допускаются.

V. Программа соревнований

27 января – модели планеров и контурных резиномоторных моделей самолётов.

3 февраля – модели самолётов с электродвигателем и радиоуправляемые модели аэроглиссеров.

Время проведения:

8:00 начало работы мандатной комиссии, регистрация участников.

8:00 – 10:00 тренировочные полеты.

10:00 открытие соревнований.

10:15 начало официальных стартов.

Количество туров во всех классах моделей определяет Главный судья соревнований.

VI. Условия подведения итогов

Соревнования проводятся согласно спортивному кодексу ФАИ и в соответствии с правилами соревнований по авиамодельному спорту.

В соревнованиях разыгрывается лично-командное первенство.

Личное первенство разыгрывается в категориях:

- модель метательного планера (младшая, средняя, старшая группа);
- контурная резиномоторная модель (младшая, средняя, старшая группа);
- кордовая модель полукопия (средняя, старшая группа);
- модель аэроглиссера(средняя, старшая группа).

Для определения командного первенства засчитываются результаты спортсменов занявших 1, 2, 3 места. За первое место начисляется 1000 очков, за второе место – 500 очков, за третье место – 250 очков. Команда, набравшая наибольшее количество очков объявляется победителем.

В случае, если в каком либо классе моделей менее трёх участников, командное первенство в этом классе моделей не разыгрывается

За нарушение требований спортивного кодекса ФАИ, правил соревнований по авиамодельному спорту и настоящего положения Главный судья своим решением может применить к спортсмену и команде следующие наказания:

- предупреждение;
- отстранение от соревнования.

В случае возникновения спорных ситуации тренер-руководитель имеет право подать главному судье протест, не позднее 20 минут до окончания соревнования. Протест рассматривается в течении часа.

Краткие итоги соревнований (количество участников и победители) подаются главным судьей (главным секретарем) соревнований в АУ КО «УОПСМ» не позднее 8:00 часов понедельника, следующего после окончания соревнований.

Отчет главного судьи соревнований, протоколы соревнований, ведомость выдачи и акты списания наградной атрибутики, табель учета рабочего времени судейской бригады и обслуживающего персонала предоставляются главным судьей (главным секретарем) соревнований в АУ КО «Управление по организации и проведению спортивных мероприятий» не позднее пяти дней после окончания соревнований.

1. Кордовая модель полукопия самолета с электрическим двигателем

Перед началом стартов проводится упрощённая стендовая оценка моделей.

Технические требования:

- размах крыльев модели не более 1000 мм;
- вес модели не более 500 грамм.
- модель в плане должна иметь форму самолёта – прототипа.

Спортсмен предоставляет судейской коллегии чертёж самолёта прототипа и как минимум одну фотографию самолёта. Фюзеляж модели может быть объёмным.

Допускаются модели изготовленные участником так и покупные. Для спортсменов, выступающих с покупными моделями, в зачет идет только личное первенство.

Допускается использование радиоуправления для регулирования оборотами двигателя. Управление моделью осуществляется с помощью корд управления спортсменом. Максимальная длина корд управления не более 9 метров. Управление двигателем может осуществлять помощник.

Перед началом выполнения полётных демонстраций пилот заявляет судьям какие демонстрации он будет выполнять в указанном порядке

полётного листа. Во время старта и полёта модели пилот или помощник должен информировать судей о предстоящей начало-конец демонстрации. В случае если пилот не объявил демонстрацию но выполнил ее судьи коллегиально решают учитывать демонстрацию или не учитывать.

После вызова на старт спортсмену предоставляется 2 минуты рабочего времени. В случае если модель не взлетела в течении рабочего времени, результат – 0 очков в данном туре.

Полётные демонстрации:

- Рулежка и взлет	к-8
- Горизонтальный полет – 5 кругов	к-7
- Угол 30 град. – 3 круга	к-7
- Ленивая восьмерка	к-7
- Сброс груза	к-7
- Поворот на горке	к-7
- Полетный маневр самолета прототипа	к-7
- Многомоторность (все двигатели должны работать)	к-7
- Конвеер	к-7
- Посадка и рулежка	к-7
- Реализм полета	к-10
- Мастерство изготовления	к-7

Оценивается сумма двух лучших полётов из трёх полётов.

Оценка проводится тремя судьями по 10 бальной шкале.

Между демонстрациями должен быть как минимум один разделительный круг.

В случае если спортсмен принимает участие на покупной модели, оценка за мастерство изготовления не производится.

2. Модель метательного планера

Технические требования:

- размах крыла планера В-500 не более 500 мм;
- размах крыла планера А-350 не более 350 мм;
- вес модели не должен быть менее 20 грамм;
- носик модели должен быть оборудован травмобезопасным материалом (ластик, пробковое дерево и др.);

- контурная модель самолета (планер) для спортсменов младшей группы, должна иметь размах крыла не более 500 мм, контуры самолета прототипа с предоставление судьям чертежа самолета и, по возможности, фотографии;

- модель должна иметь маркировку: инициалы и номер.

Модели могут иметь окраску согласно прототипу.

При регистрации проводится упрощенная стендовая оценка моделей с присуждением баллов от 1-5.

Запуск модели производится с рук спортсменом с линии старта. В случае неудачного запуска (менее 10 метров) участнику предоставляется вторая попытка. Результат второй попытки заносится в стартовый журнал. В случае

если участник запустил модель за линией старта, результат запуска модели не засчитывается.

Оценивается дальность полета модели. В случае если модель перелетела зал и ударилась в стену противоположную старту, по мерной линейке согласно уровню, к результату добавляются дополнительные баллы. В случае если модель попадает в ворота – начисляются 10 поощрительных баллов.

Контурным моделям самолетов (планеров) к зачетным очкам за полет добавляется очки за стендовую оценку. В случае поломки модели спортсмен может использовать запасную зарегистрированную модель в последующих турах.

В зачет идет лучший результат из трёх запусков.

Поощряются спортсмены, модели которых оформлены художественно-графически.

3. Контурная модель самолёта с резиновым двигателем

Технические требования:

- размах крыла модели не должен превышать 500 мм;
 - вес модели не должен быть менее 20 грамм;
 - модель в плане должна иметь форму самолёта прототипа;
 - модель должна иметь шасси как у самолёта прототипа;
- Допускается модели с плоским фюзеляжем и объёмным.

По просьбе судьи спортсмен должен предоставить чертёж модели прототипа самолёта.

Запуск модели производится с рук спортсменом или с шасси.

Результат полёта фиксирует судья с момента выпуска модели до первого касания модели поверхности пола. В случае если модель столкнулась с препятствием и не может продолжить полёт отсчёт времени полёта прекращается.

Оценивается продолжительность полета модели.

В случае запуска модели с поверхности пола и набора высоты не менее 2 метров – начисляются 10 поощрительных баллов.

В зачет идут два лучших результата из трёх запусков (сумма двух полётов).

4. Модель аэроглиссера

Технические требования:

- модель должна быть оснащена любым типом двигателя (кроме ДВС и реактивной тяги);
- вес модели должен быть не более 500 грамм без учета АКБ;
- модель должна быть оборудована радиоуправлением;
- модель должна быть оборудована защитным ограждением воздушного винта.
- на модели должен быть стикер диаметром 80 мм., на котором обозначается номер модели.

Рулевые поверхности могут иметь различную форму.

Перед началом гонки проводится технический контроль, модель не прошедшая контроль к участию не допускается.

Движение модели производится по ровной поверхности пола за счет КПД воздушного винта. Управление моделью производит спортсмен с оборудованного места.

Заезды моделей проходят на оборудованной трассе. В гонке участвуют от 2 до 4 моделей одновременно. Запуск одной модели не предусмотрен. Стартовые позиции определяются согласно жеребьевке. Время гонки 4 минуты, финал 5 минут. Победителем признается спортсмен, чья модель прошла наибольшее расстояние. Проводится два заезда. Спортсмены, показавшие лучший результат в одном из заездов выходят в финал, где разыгрывают призовые места. Финальный заезд один. Судьи оценивают полные круги пройденные моделью.

Перед проведением соревнований по аэроглиссерам, участники обязаны сдать передатчики имеющие частоты 27 – 35 – 40 МГц. Передатчики выдаются спортсменам за 3 минуты перед стартом каждого заезда, модели должны находиться на стартовой линии. По команде «Старт» начинается отчёт времени. После каждой минуты звучит информация: «До конца гонки осталось 3-2-1 минут». После команды «Финиш» модели должны быть убраны с трассы. После команды «Финиш» спортсмен вправе доехать до линии Старта, судья после этого выключает секундомер.

В случае столкновения, вылета с трассы и других непредвиденных ситуаций, решение о дальнейшем проведении гонки решает судейская коллегия. Если после команды «Старт» модель не тронулась или произошла поломка во время проведения гонки, модель должна быть немедленно убрана с трассы. Модель не прошедшая одного круга в данном заезде получает нулевой результат.

VII. Награждение

Спортсмены, занявшие первые, вторые, третьи места в каждой категории, награждаются медалями и дипломами комитета по физической культуре и спорту Курской области.

Команды, занявшие первые, вторые, третьи места награждаются кубками и дипломами комитета по физической культуре и спорту Курской области.

При наличии спонсорской помощи будут приобретены призы.

VIII. Условия финансирования

Расходы, связанные с проездом и питанием участников соревнований, осуществляются за счет командирующих организаций.

Расходы, связанные с подготовкой и проведением соревнований (оплата работы судейской коллегии и обслуживающего персонала, награждение, прочие расходы) обеспечиваются из средств субсидии областного бюджета,

предоставленной АУ КО «УОПСМ» на выполнение государственного задания на текущий год.

Оплата работы судейской коллегии и обслуживающего персонала осуществляется при наличии договоров между работниками и АУ КО «УОПСМ» по предоставлению главным судьей (главным секретарем) соревнований табеля учета рабочего времени, протоколов соревнований и отчета главного судьи.

IX. Обеспечение безопасности участников и зрителей.

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требований Правил обеспечений безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требований правил соревнований.

Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта в соответствии с Федеральным законом от 04 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», и наличии актов готовности спортивного сооружения к проведению мероприятий, утвержденных в установленном порядке.

Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 1 марта 2016 г. № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

При проведении соревнований запрещается курение и разведение открытого огня.

Руководители команд обязаны провести инструктаж по технике безопасности, эксплуатации и зарядке литий-ионных аккумуляторов.

Ответственность за обеспечение безопасности участников и зрителей возлагается на главного судью соревнований.

X. Страхование участников

Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса (оригинал) страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников на каждого участника соревнований.