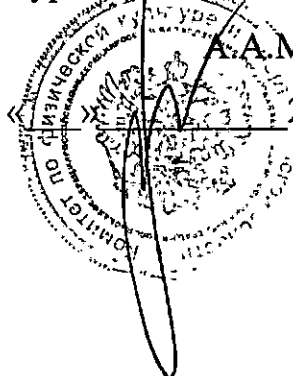


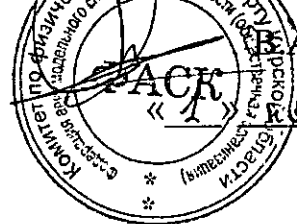
«Утверждаю»

Председатель Комитета по
культуре и спорту
Курской области


А.А. Марковчин
2016г.

«Утверждаю»

Председатель Федерации
авиамodelьного спорта России
Курской области


В.А. Поздеев
2016г.

РЕГЛАМЕНТ

соревнований по авиамodelьному спорту.

В рамках Чемпионата Курской области по моделям летающим в закрытых
помещениях.

29 января и 5 февраля 2017г.

Настоящее положение является официальным вызовом для участия в
Чемпионате Курской области.

КУРСК

1. Цели и задачи.

Соревнования посвящаются 72-годовщине Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945 года.

- 1.1. Активизация спортивно-массовой работы среди молодежи, вовлечение ее в занятия в спортивно-технических авиационных клубах и секциях, стимулирование качественного роста спортивного мастерства, популяризация авиационных видов спорта.
- 1.2. Розыгрыш лично – командного первенства, выявление сильнейших спортсменов.
- 1.3. Обмен опытом в области конструирования, регулировки и запуска авиационных моделей.

2. Время и место проведения.

- 2.1. Соревнования проводятся 29 января и 5 февраля 2017г.
- 2.2. 29 января модели планеров и модели контурных резиномоторных моделей самолётов.
- 2.3. 5 февраля модели самолётов с электродвигателем и р.у. модели аэроглисеров.
- 2.4. Место проведения: г. Курск ул. Косухина д. 25, Школа № 55 – спортивный зал.
- 2.5. Время проведения: 8:00 прибытие и регистрация участников – спортивный зал школы № 55.
8:00 начало работы мандатной комиссии, регистрация участников.
8:00 – 10:00 тренировочные полеты.
10:00 открытие соревнований.
10:30 начало официальных стартов.

Организация соревнований.

Общее руководство проведения соревнований осуществляет Федерация авиамodelьного спорта Курской области. Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию.

3. Участники соревнований и условия их допуска.

- 3.1. Соревнования проводятся согласно спортивному кодексу ФАИ и в соответствии с правилами соревнований по авиамodelьному спорту. Участниками областных соревнований являются спортсмены г. Курска и Курской области. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены – 7-12 лет младшая возрастная группа, 12-17 лет старшая возрастная группа. Младшие участники соревнований выступают с моделями планеров и с контурными резиномоторными моделями изготовленными спортсменом. В случае возникновения вопросов у судейской коллегии - участник вправе доказать, что модель изготовлена спортсменом. Старшие участники соревнований выступают с моделями аэроглиссеров и с моделью полукопией самолёта с электрическим двигателем. Каждый участник соревнований может участвовать не более чем в двух классах моделей в зачёт команды. Количество участников не ограничивается. В составе команды в обязательном порядке должен быть тренер-руководитель и судья. Тренер-руководитель может принимать участие в соревнованиях в качестве судьи, он несёт полную ответственность за жизнь, здоровье и поведение членов команды в пути следования и на соревнованиях. Команда не заявившая судью к участию в соревнованиях не допускается. Судья не может исполнять обязанности если ему меньше 16 лет, назначенный судья – несёт ответственность за свою работу.
- 3.2. Участники соревнований обязаны иметь необходимое стартовое оборудование.
- 3.3. Расходы на проезд и питание во время соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.

Порядок проведения соревнований .

- 4.1. Количество туров во всех классах моделей определяет руководитель соревнований по согласованию с судейской коллегией.
- 4.2. Классы моделей:
- 4.3. Кордовая модель полукопия самолета с электрическим двигателем. Перед началом стартов проводится упрощённая стендовая оценка моделей. Размах крыльев модели не более 1000 мм. Спортсмен предоставляет судейской коллегии чертёж самолёта прототипа и как минимум одну фотографию самолёта. Модель в плане должна иметь форму самолёта – прототипа. Фюзеляж модели может быть – (объёмным) Вес модели не более 300 грамм. Допускаются модели изготовленные участником так и покупные. Длина корд управления не более 10 метров. Допускается использование радиоуправления для регулирования оборотами двигателя. Управление моделью осуществляется с помощью корд управления спортсменом. Управление двигателем может осуществлять помощник. Перед началом выполнения полётных демонстраций пилот заявляет какие демонстрации он будет выполнять. Во время старта и полёта модели пилот должен информировать судей о предстоящей демонстрации. В случае если пилот не объявил демонстрацию но выполнил ее судьи решают коллегиально решают учитывать демонстрацию или не учитывать. После вызова на старт спортсмену предоставляется 5 минут – рабочего времени. В случае если модель не взлетела в рабочее время – результат 0 очков.
- 4.4. Полётные демонстрации:
- Рулёжка и взлёт.
 - Горизонтальный полет – 5 кругов.
 - Угол 30 град. – 3 круга.
 - Ленивая восьмерка
 - Сброс груза

- Многомоторность (все двигатели должны работать)

- Конвеер

- Посадка

Оценивается лучший результат из двух полётов.

Оценка проводится тремя судьями по 10 бальной шкале. Между демонстрациями должен быть как минимум один разделительный круг.

5.5.

2. Модель метательного планера.

Технические требования:

Размах крыла планера не более 500 мм для спортсменов старшей группы до 18 лет. Размах крыла планера 350 мм. Для спортсменов младшей группы до 14 лет. Вес модели не должен быть менее 5 грамм. Носик модели должен быть оборудован травмобезопасными грузиком (ластик, пробковое дерево и др.) Запуск модели производится с рук спортсменом с линии старта. В случае неудачного запуска (менее 10 метров) участнику предоставляется вторая попытка. Результат второй попытки заносится в стартовый журнал. Результат запуска модели не засчитывается в случае если участник запустил модель за линией старта.

Оценивается дальность полета модели в случае если модель перелетела зал и ударилась в стену противоположную старту, по мерной линейке согласно уровню к результату добавляются дополнительные метры.

Модель должна иметь маркировку: инициалы и номер. В зачёт идёт лучший результат из двух запусков. Приветствуются спортсмены модели которых оформлены художественно-графически.

5.6.

3.. Модель контурная с резиновым двигателем.

Технические требования:

Модель в плане должна иметь форму самолёта прототипа. Допускается модели с плоским фюзеляжем так и объёмным. Модель должна иметь шасси как у самолёта прототипа. Размах крыла модели не должен превышать 500 мм. По просьбе судьи спортсмен должен предоставить

чертёж модели прототипа самолёта. Вес модели не должен быть менее 10 грамм. Запуск модели производится с рук спортсменом или с шасси. Результат полёта фиксирует судья с момента выпуска модели до первого касания модели поверхности пола или препятствия. Оценивается продолжительность полета модели.

В зачёт идут два лучших результата из трёх запусков.

4.. Модель аэроглиссера.

Технические требования:

Модель должна быть оснащена любым типом двигателя (кроме ДВС и реактивной тяги). Вес модели должен быть не более 400 грамм. На модели должен стикер диаметром 80 мм. На котором должен быть обозначен номер модели. Модель должна быть оборудована радиоуправлением. Рулевые поверхности могут иметь различную форму. Допускается использование подруливающего колеса, лыжи костыля. Модель должна быть оборудована защитным ограждением воздушного винта.

Движение модели производится по ровной поверхности пола за счет КПД воздушного винта. Управление моделью производит спортсмен с оборудованного места.

Проведение соревнований будет проходить на оборудованной трассе. В гонке участвуют от 2 до 4 моделей одновременно. Запуск одной модели не предусмотрен. Стартовые позиции определяются согласно жеребьевке.

Одновременная гонка аэроглиссеров производится на расстояние пройденное моделью в ограниченное время. Время гонки 4 минуты. В случае столкновения, вылета с трассы и других непредвиденных ситуации, решение о дальнейшем проведении гонки решает судебная коллегия. Если после команды СТАРТ модель не тронулась или произошла поломка во время проведения гонки – модель должна быть немедленно убрана с трассы. Модель не прошедшая одного круга в данном заезде получает – нулевой результат. Проводится - два заезда, спортсмены показавшие – лучшее время в одном из заездов выходят в финал- где и разыгрывают призовые места. Судьи оценивают полные круги пройденные моделью.

Перед началом гонки проводится технический контроль модели не прошедшая к участию не допускается. Перед проведением соревнований по аэроглиссерам обязаны сдать передатчики, передатчики выдаются спортсменам только перед стартом данного заезда. Проведение гонки: за 3 минуты спортсмены получают передатчики - за 1 минуту до старта. модели должны находиться на стартовой линии - команда СТАРТ начинается отчёт времени. После каждой минуты - звучит информация до конца гонки осталось- 3-2-1 минут. После команды ФИНИШ модели должны быть убраны с трассы. В случае умышленного неспортивного поведения спортсмен дисквалифицируется.

Победителем признается спортсмен, чья модель прошла наибольшее расстояние.

Количество заездов – 2 заезда. 1 финальный заезд.

5. Штрафы, жалобы и протесты.

5.1. За нарушение правил к спортсмену применяются следующие наказания:
предупреждение

отстранение от соревнования.

5.2. Тренер-руководитель несёт полную ответственность за поведение спортсменов своей команды.

5.3. За нарушение выше изложенного: Главный судья своим решением может отстранить команду от участия в соревнованиях.

5.4. В случае возникновения спорных ситуации тренер-руководитель имеет право подать главному судье протест, не позднее 20 минут до окончания соревнования.

5.5. Определение командного первенства. Засчитываются результаты спортсменов занявшие: 1-2-3 места. За первое место-1000 очков, за второе место- 500 очков, за третье место- 250 очков. Команда набравшая наибольшее количество очков объявляется победителем.

5.6. В случае если в каком либо классе моделей менее трёх участников – командное первенство в этом классе моделей не разыгрывается.

Награждение победителей.

Спортсмены победившие в соревнованиях Курской области награждаются грамотами и памятным медалями за первые, вторые, третьи места.

Команда занявшая первое место - награждается памятным кубком за 1-2-3 места в случае финансирования или спонсорской помощи будут приобретены призы.

Внимание руководителей команд: нахождение всех участников в спортивном зале - только в спортивной обуви. Курение и разведение открытого огня - ЗАПРЕЩЕНО! Убедительная просьба в зале не сорить.

8.Руководство и организация соревнований

8.1. Общее руководство проведением соревнований осуществляет Комитет по физической культуре и спорту Курской области, АУ КО «УОПСМ», Федерация авиамodelьного спорта России Курской области.

По всем возникающим вопросам обращаться в ФАС Курской области
Председателю федерации авиамodelьного спорта России Поздееву Виктору Александровичу. Тел: 8 910 271 09 46

Внести дополнения: документы личности, проводить технический контроль.
Спортсмены без сменной обуви к участию в соревнованиях не допускаются. В случае подачи протеста вносится залоговая сумма 500 рублей. Протест рассматривается в течении часа, в случае удовлетворения протеста залоговая сумма возвращается.

